



РЕШЕНИЕ № ВА 28-ПР/2011 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение **“Замяна на кейова стена с пирс (джет) в пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива – Варна”**, реализацията на което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „Газтрейд“ АД,

седалище и адрес на управление: бул. „Цариградско шосе“ № 62, ет. 2, община „Младост“, гр. София, община София

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение предвижда замяна на кейова стена с пирс (джет) в пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива – Варна, местност „Манастира“, землище гр. Белослав, обл. Варна. С реализацията на ИП се предвижда изграждане на пирс (джет) с място на ползване - бреговата ивица на поземлен имот № 202032, м-ст „Манастира“, землище гр. Белослав и акваторията на Белославско езеро (воден обект - втора категория), с географски координати на точките:

Т.1. 43° 11' 33.1" с. ш.	27° 41' 46.3" и. д.
Т.2. 43° 11' 36.6" с. ш.	27° 41' 44.1" и. д.
Т.3. 43° 11' 44.2" с. ш.	27° 41' 43.9" и. д.
Т.4. 43° 11' 46.2" с. ш.	27° 41' 59.8" и. д.
Т.5. 43° 11' 38.9" с. ш.	27° 41' 55.8" и. д.



За територията, предмет на ИП, има издадено Решение № 170-ПР/2007 г. на директора на РИОСВ-Варна, с характер „да не се извършва ОВОС” на ИП „Складова база за горива с пристан и терминал” в ПИ № 202032 (образуван от 202021, 202022, 203001 и 203002), ПИ № 000527 и ПИ № 000528, м-ст „Манастира”, землище гр. Белослав с обща площ от около 116.236 дка. Предвиден е резервоарен парк за надземно съхраняване на пропан-бутан с капацитет 9 600 м³ и течни горива (бензин, дизелово гориво и газьол) с капацитет 15 000 м³ и пристанище (с кейова стена) за приемане на малки танкери с тонаж до 1 350 бруто тона.

С настоящото ИП възложителят предвижда да замени кейова стена с пирс (джет), без промяна капацитета на складовата база и приемане на съдове с тонаж над 1350 бруто тона с максимално газене до 10.5 м. Пристанищното съоръжение - пирс (джет) ще бъде разположено в Белославско езеро на 150 м навътре от брега и ще бъде изградено от метална конструкция. Всички шибъри и кранове по пирса и базата ще са бавно отварящи и затварящи се за предпазване на системата от хидравличен натиск.

Територията, предмет на ИП, се намира извън защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попада в границите на защитена зона за опазване на дивите птици ЗЗ “Варненско-Белославско езеро” с код № BG0000191, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от *Закона за биологичното разнообразие (ДВ. бр. 77/2002 г., изм. и доп.)*. Зоните са включени в Списъка на защитените зони, приет от Министерски съвет с Решение № 802/04.12.2007 г. Няма издадени заповеди от министъра на околната среда и водите за обявяването им.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Обн. ДВ. бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона.

Инвестиционното предложение - „изменение” попада в обхвата на точка 10, буква „е” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда замяна на кейова стена с пирс (джет) за приемане на съдове с тонаж над 1350 бруто тона с максимално газене до 10.5 м. Пристанищното съоръжение - пирс (джет) ще бъде разположено в Белославско езеро на 150 м навътре от брега и ще бъде изградено от метална конструкция. Всички шибъри и кранове по пирса и базата ще са бавно отварящи и затварящи се за предпазване на системата от хидравличен натиск.

За територията, предмет на ИП, са издадени: Решение № ВА 1-ЕО/2006 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), на директора на РИОСВ-Варна, с характер „да не се извършва ЕО” на ПУП-ПРЗ за „Складова база за горива с пристан и терминал”; Решение № 170-ПР/2007 г. на директора на РИОСВ-Варна, с характер „да не се извършва ОВОС” на ИП „Складова

база за горива с пристан и терминал”; Становище с изх. № 26-00-1522/6/27.09.2007 г. и Решение № 81-ПР/2009 г. на директора на РИОСВ-Варна, с характер „да не се извършва ОВОС” на ИП „разширение на железопътна линия” в имот 203007 в землището на гр. Белослав.

2. За реализацията на ИП, е одобрен генерален план за изграждане на „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива - Варна” със Заповед № РД-08-126/01.04.2008 г. (Министерството на транспорта) и № РД-02-14-269/02.04.2008 г. (Министерството на регионалното развитие и благоустройството).

3. До момента на стартиране на настоящата процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС в землището на гр. Белослав и гр. Белослав, общ. Белослав са известни и други планове и ИП, в съчетание с които не се очаква кумулиране.

4. Генерираните отпадъци, по време на строителство и експлоатация, ще се събират и временно съхраняват разделно в специално предназначени за целта съдове (контейнери и др.) до предаването им за последващо третиране в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение - изграждане на пирс (джет) се предвижда да се реализира с място на ползване - бреговата ивица на поземлен имот № 202032, м-ст „Манастира”, землище гр. Белослав и акваторията на Белославско езеро (воден обект - втора категория), с географски координати на точките:

T.1. 43° 11' 33.1" с. ш.	27° 41' 46.3" и. д.
T.2. 43° 11' 36.6" с. ш.	27° 41' 44.1" и. д.
T.3. 43° 11' 44.2" с. ш.	27° 41' 43.9" и. д.
T.4. 43° 11' 46.2" с. ш.	27° 41' 59.8" и. д.
T.5. 43° 11' 38.9" с. ш.	27° 41' 55.8" и. д.

2. Всички дейности по време на строителство и експлоатация ще се осъществяват единствено в границите на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на имота.

3. Инвестиционното предложение не противоречи на мерките за опазване на водите, предвидени в Плана за управление на водите (ПУРБ), утвърден със Заповед №РД-294/22.03.2010г. на министъра на околната среда и водите.

4. Няма данни при реализацията на ИП да се засегнат съществуващи известни културни паметници (исторически, архитектурни и археологически).

5. За реализацията на ИП няма забрани и ограничения, произтичащи от наличието на санитарно-охранителни зони на водовземни съоръжения в имота, и в съседни на него.

6. Инвестиционното предложение е съгласувано с БДУВЧР-Варна (изх. № 05-09-3599/27.12.2010 г.).

7. Инвестиционното предложение попада в границите на защитена зона за опазване на дивите птици ЗЗ “Варненско- Белославско езеро” с код № BG0000191.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Територията, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение попада в границите на защитена зона за опазване на дивите птици ЗЗ "Варненско-Белославско езеро" с код № BG0000191, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от *Закона за биологичното разнообразие*.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ИП **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

1. Реализацията на ИП съвместно с реализацията на подобни ИП в близо разположение, не е предпоставка за кумулативно въздействие върху реещи се и други активно летящи мигриращи птици, преминаващи през района.

2. Територията на ИП е антропогенно повлияна.

3. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 16 км от територията, а най-близката влажна зона - Варненско-Белославско езеро граничи с предмета на ИП.

4. Местоположението на ИП е извън границите на защитена територия като най-близо разположената е ЗМ „Ятата” на около 1 км.

5. Реализацията на ИП няма да засегне пряко типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ "Варненско-Белославско езеро" с код № BG0000191.

6. ИП няма вероятност да окаже косвено влияние върху популации на видове, чиито местообитания са предмет на опазване в ЗЗ "Варненско-Белославско езеро" с код № BG0000191.

7. Не се очаква косвено влияние върху видове, предмет на опазване в зоните, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.

8. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ "Варненско-Белославско езеро" с код № BG0000191.

9. Реализацията на ИП няма вероятност да доведе до отрицателни трансгранични въздействия.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството и нормална експлоатация на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие.

2. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на ИП и в непосредствена близост до него.

3. Продължителността на въздействията е постоянна по време на строителство и експлоатацията на ИП.

4. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности.

5. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на строителство и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За ИП писмено е информиран кмета на община Белослав, а засегнатото население, с обява поставена на информационното табло в сградата на община Белослав. До

момента на произнасяне по процедурата в сградата на РИОСВ-Варна, не са постъпили устни или писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

При спазване на следното **УСЛОВИЕ**:

1. Предвид становище на РЗИ-Варна - изх. № ДЗК-00464/23.02.2011 г. - да се извърши оценка на здравния и екологичен риск от увреждане на ВиК мрежи и съоръжения, разположени под дъното на Белославско и Варненско езеро.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми, РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Директор:

Румяна Радилова

